



Cluster  
des médias

DES OUVRAGES  
NOTRE HÉRITAGE

# Passerelle entre Dugny et Le Bourget : les travaux démarrent



Début octobre, les travaux préparatoires à la réalisation de la future passerelle entre Dugny et Le Bourget ont démarré avec l'installation des palissades. Découvrez le détail du chantier.

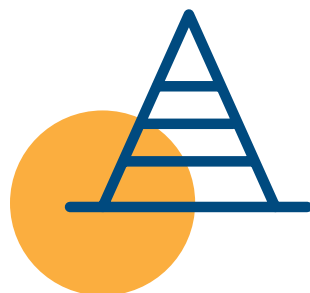
© SOLIDEO - COLAS - Explorations Architecture - AIA Ingénierie - DICTA paysages - Siméonin - SEMOFE

# Une future passerelle pour relier les villes

La passerelle reliera Dugny au Parc sportif et scolaire du Bourget en passant au-dessus de l'autoroute A1. Elle se situera dans le prolongement du chemin de Saint-Ladre accessible depuis la rue de la Luzernière à Dugny. Au Bourget, la passerelle débouchera au cœur du parc et sera accessible par la rue de l'Égalité prolongée.

Les habitants de la Comète accèderont plus facilement aux équipements du Parc sportif et scolaire du Bourget.

La passerelle sera réservée aux piétons et cyclistes, seules les circulations des véhicules d'urgence et de secours seront autorisées. Sa structure sera réalisée en pin Douglas du Morvan, un bois issu de forêts françaises gérées durablement. La livraison de la passerelle est prévue pour début 2024.



© SOLIDEO - COLAS - Explorations Architecture - AIA Ingénierie - D'ici là paysagère - SIMONIN - SEMOIF

# Les travaux jusqu'à fin 2022

Une première phase de travaux préparatoires débute en novembre et se poursuivra jusqu'à la fin de l'année :

- **Défrichements au Bourget et Dugny** : pour créer les fondations et les rampes d'accès de la future passerelle, des défrichements d'arbres sont nécessaires. Ces coupes seront compensées par la plantation de nombreux arbres. Au total, 93 arbres seront plantés, auxquels s'ajouteront plus de 750 jeunes arbres.
- **Interventions sur le mur antibruit à Dugny** : la création de la passerelle nécessite une déconstruction partielle et temporaire du mur antibruit au bout de la rue de la Prévoyance début novembre, puis en décembre. La zone concernée sera reconstruite au 1<sup>er</sup> trimestre 2023.

**Certains travaux, notamment les défrichements, seront réalisés de nuit et nécessitent une fermeture partielle de la circulation sur l'autoroute A1 (entre 22h et 4h). Une voie de circulation restera ouverte dans chaque sens et les bretelles d'accès aux quartiers desservis (sortie n°5) restent accessibles. D'autres fermetures partielles sont à prévoir courant 2023.**

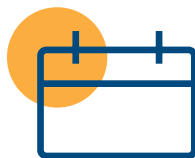
# L'organisation du chantier

## PLAN DES AMÉNAGEMENTS



À Dugny, l'accès au chantier se fait uniquement rue de la Luzernière. Pour ne pas engorger le quartier de la Comète, les camions stationneront dans l'emprise du chantier et aucun engin ni véhicule de chantier ne circulera au sein du quartier. Au Bourget l'accès au chantier se fait par l'entrée existante et déjà utilisée pour les travaux du Parc sportif et scolaire, rue de l'Égalité.

# Les prochaines étapes du chantier



**Octobre 2022**

► **été 2023 :**  
travaux préparatoires  
et fondations.

**Août 2023 :**

pose de la structure  
centrale.

**Fin 2023**

► **début 2024 :**  
aménagement  
définitifs et des abords.

**Mars 2024 :**

la passerelle  
ouvre au public !



© SOLIDEO / Seine - Dronepress

## VOUS INFORMER PENDANT LES TRAVAUX

En complément des villes, de Paris Terres d'Envol et de Plaine Commune, la SOLIDEO déploie un dispositif de communication complet pour vous informer des travaux du Cluster des médias et vous associer au projet tout au long de sa réalisation.



Un site internet :  
[projets.ouvrages-olympiques.fr](http://projets.ouvrages-olympiques.fr)



Une adresse mail :  
[info-chantier@ouvrages-olympiques.fr](mailto:info-chantier@ouvrages-olympiques.fr)